

REGULAMIN

Rajdu Nieustającego o Puchar Klubu PolskiOffroad 2010

§1. Informacje ogólne

1. Rajd Nieustający o Puchar Klubu PolskiOffroad to otwarta, cykliczna, ogólnopolska, amatorska rywalizacja dla miłośników jazdy terenowej i niekonwencjonalnej turystyki krajoznawczej – użytkowników samochodów z napędem na cztery koła, quadów lub motocykli, zwana w dalszej części niniejszego regulaminu Rajdem.
2. Organizatorem Rajdu jest PolskiOffroad.com Spółka z o.o. wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000295465, adres rejestrowy: ul. GRN 53, 05-506 Lesznów, NIP: 9512233841, REGON: 141163224, zwana w dalszej części niniejszego regulaminu Organizatorem.
3. Rajd organizowany jest corocznie. W roku 2010 rywalizacja odbywać się będzie od 1 marca do 31 grudnia. Ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów i nagród odbędzie się pod koniec stycznia 2011 roku.
4. W Rajdzie może wziąć udział każdy użytkownik pojazdu terenowego, wymienionego w punkcie 1 niniejszego paragrafu, posiadający uprawnienia do jego kierowania, zwany w dalszej części niniejszego regulaminu Uczestnikiem, a przystąpienie do Rajdowej rywalizacji możliwe jest w dowolnym terminie do 31 grudnia 2010 roku.
5. Zasady rywalizacji (w skrócie) są następujące: zwycięża Uczestnik, który pokona najwięcej Rajdowych tras wyznaczonych w różnych zakątkach Polski, zwanych w dalszej części niniejszej umowy Trasami, przy czym nie są istotne kolejność, termin, ani tempo jazdy, lecz jedynie wytrwałość i skuteczność w ich pokonywaniu. Klasyfikacja prowadzona jest z podziałem na klasy: turystyczną, ekstremalną i łączną, w skali ogólnopolskiej i w poszczególnych województwach.
6. Zwycięzcy w poszczególnych klasach otrzymają puchary ufundowane przez Klub PolskiOffroad. Towarzyszyć im będą wartościowe nagrody pozyskane od sponsorów. Lista nagród, aktualizowana w miarę ich pozyskiwania publikowana jest w serwisie internetowym Organizatora, pod adresem www.polskioffroad.com, zwanym w dalszej części niniejszej umowy Serwisem.
7. Rajd jest przedsięwzięciem wciąż rozwijanym, dlatego Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian i modyfikacji niniejszego regulaminu, a przede wszystkim włączania do Rajdowej rywalizacji kolejnych Tras. Jednocześnie gwarantuje, że wprowadzone zmiany nie będą zmieniać istoty i charakteru rywalizacji oraz, że będą na bieżąco publikowane w Serwisie.

§2. Trasy Rajdu

1. Trasy dla klasy turystycznej opisane są w kolejnych wydaniach „Przewodnika Off-road”, specjalnie utworzonego wydawnictwa, dystrybuowanego w postaci plików pdf do samodzielnego drukowania, z których każdy zawiera road-book, szczegółową mapę z zaznaczoną Trasą, opisy ciekawych miejsc oraz wykaz polecanych obiektów noclegowych i gastronomicznych.
Organizator stara się wytyczać je korzystając z dróg ogólnodostępnych tak, aby posiadały walory krajoznawcze i były przejezdne dla fabrycznych aut z napędem na cztery koła w przeciętnych warunkach pogodowych, bez ryzyka uszkodzenia pojazdów.
Organizator zaleca rozkładać przejazd każdej z Tras dla klasy turystycznej na dwa dni, co pozwoli zwiedzić, położone w pobliżu, polecane atrakcje turystyczne. Jednocześnie ostrzega, że po opadach, wiele odcinków może być trudnych do pokonania nawet dla dobrze wyposażonych i doświadczonych załóg.
2. Trasy dla klasy ekstremalnej opisane są w kolejnych wydaniach "Informatora Off-road", specjalnie utworzonego wydawnictwa, dystrybuowanego w postaci plików pdf do samodzielnego drukowania, z których każdy zawiera informacje o Trasie, charakterystykę przeszkód do pokonania, wymogi wobec pojazdów, opis dojazdu, dodatkowych atrakcji oraz wykaz polecanych obiektów noclegowych i gastronomicznych.
Wytyczane są na gruntach stanowiących przeważnie prywatną własność i mają charakter przeprawowy. Udostępniane są maksymalnie na sześć godzin dziennie, choć pokonanie każdej z nich może zająć od kilku do kilkudziesięciu godzin, w zależności od warunków pogodowych, dzielności i wyposażenia pojazdów, a także doświadczenia i sprawności Uczestników.

§3. Uczestnictwo w Rajdowej rywalizacji

Aby brać udział w Rajdowej rywalizacji należy:

1. Zarejestrować się wypełniając "formularz rejestracyjny" w Serwisie.
Zarejestrowane osoby, zwane Uczestnikami w dalszej części niniejszego regulaminu, dopisywane będą do „listy uczestników” publikowanej w Serwisie, a także do listy subskrybentów otrzymujących newslettery, rozsyłane pocztą e-mail, z informacjami o Rajdzie i o nowościach w Serwisie.

2. Dokonać opłaty rejestracyjnej w wysokości 25 zł od pojazdu (bez względu na ilość osób w załodze) na konto Organizatora w Banku Zachodnim WBK S.A., nr 97 1090 1056 0000 0001 1221 9054.
Po zaksięgowaniu opłaty rejestracyjnej na ww. koncie, Uczestnicy wprowadzani będą do systemu CashBack, opisanego w Serwisie, dzięki czemu będą mogli odzyskiwać część wydatków poniesionych na noclegi i wyżywienie w miejscach polecanych przez Organizatora. Organizator prześle im także rajdowe naklejki oraz materiały informacyjne (możliwe są także gadgety reklamowe od sponsorów), na adres podany w „formularzu rejestracyjnym”.
Uwaga: Powyższe punkty 1 i 2 nie obowiązują członków Klubu PolskiOffroad, opisanego w Serwisie, którzy na listę uczestników, subskrybentów i do systemu CashBack wprowadzani są w ramach "przywilejów członka", a rajdowe naklejki oraz materiały informacyjne otrzymują w „pakiecie startowym”, po przyjęciu do klubu.
3. Zaopatrzyć się w Przewodniki Off-road lub Informatory Off-road.
Przewodniki Off-road (klasa turystyczna) wysyłane są przez Organizatora pocztą e-mail lub tradycyjną (na CD, „listem poleconym” lub „za pobraniem”). Opłata wynosi 36,60 zł za egzemplarz i traktowana jest jako "wpisowe" za przejazd jedną Trasą. Zamawia się je wypełniając „Formularz zamawiania Przewodników Off-road” w Serwisie, w którym wybiera się również opcję wpłaty i wysyłki:
 - a) bezpłatną, w przypadku przedpłaty na konto i wysyłki pocztą e-mail,
 - b) odpłatną, według stawki 10 zł w przypadku przedpłaty na konto i wysyłki „listem poleconym”,
 - c) odpłatną, według stawki 13 zł w opcji „za pobraniem”.Opłaty należy wносить na konto Organizatora podane w punkcie 2 niniejszego paragrafu.
Uwaga: Opłat za Przewodniki Off-road nie ponoszą członkowie Klubu PolskiOffroad, jeśli samodzielnie pobiorą je z serwera Organizatora korzystając z Serwisu.
Informatory Off-road (klasa ekstremalna) można pobrać bezpłatnie z serwera Organizatora, korzystając z Serwisu, albo zamówić, korzystając z „Formularza zamawiania Przewodników Off-road” w Serwisie, w którym wybiera się również opcję wysyłki:
 - a) bezpłatną, w przypadku wysyłki pocztą e-mail,
 - b) odpłatną, według stawki 10 zł w przypadku przedpłaty za wysyłkę na konto i wysyłki „listem poleconym”,
 - c) odpłatną, według stawki 13 zł w opcji „za pobraniem”.Przedpłaty należy dokonać na konto Organizatora podane w punkcie 2 niniejszego paragrafu.
4. Pokonać w dowolnym terminie do 31 grudnia 2010 Rajdowe Trasy i udokumentować to według zasad opisanych poniżej, w §4.
5. Przesłać Organizatorowi, w terminie do 31 grudnia 2010, Karty Przejazdu, o których mowa poniżej, w §4, tradycyjną pocztą lub ich skan pocztą e-mail.

§4. Pokonywanie rajdowych Tras

1. Klasa Turystyczna
Zadaniem Uczestników jest pokonanie Tras opisanych road-book’iem w Przewodnikach Off-road i udokumentowanie tego poprzez odpowiedzi na piętnaście pytań zawartych w każdym wydaniu Przewodnika Off-road na tzw. „Kartach Przejazdu”. Nie jest przy tym istotna kolejność wyboru Tras ani tempo jazdy i można, w razie potrzeby, korzystać z objazdów, według map zamieszczonych w Przewodnikach Off-road.
2. Klasa Ekstremalna
Zadaniem Uczestników jest pokonanie Tras opisanych w Informatorach Off-road i udokumentowanie tego poprzez zebranie w Kartach Przejazdu piętnastu pieczętek rozwieszonych na Trasie, zgodnie z zasadami obowiązującymi powszechnie na rajdach przeprawowych. Nie jest przy tym istotna kolejność wyboru tras, ani tempo jazdy.
Wjazdy na Trasy ekstremalne są możliwe w terminach określonych w Informatorach Off-road i są odpłatne według stawki 100 zł od pojazdu, bez względu na ilość osób w załodze i ograniczone dziennym, sześciogodzinnym limitem przebywania załóg na Trasie. Opłaty pobierają opiekunowie Tras – przeważnie właściciele gruntów – we własnym imieniu i na własny rachunek, z góry, przed wjazdem na Trasę. Na mocy umowy wiążącej ich z Organizatorem, są oni zobowiązani lub uprawnieni do:
 - a) przedstawienia przebiegu Trasy oraz jej oznakowania, występujących przeszkód, zasad ich pokonywania i bezpieczeństwa, reguł rywalizacji i sędziowania oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych i wypadków,
 - b) pobrania pisemnych oświadczeń od Uczestników, potwierdzających świadomość ryzyka związanego z pokonywaniem Trasy oraz rezygnację z ewentualnych roszczeń z tego tytułu,
 - c) zamocowania do pojazdów i zaplombowania Kart Przejazdu dostarczonych przez Organizatora oraz wypożyczenia na czas pobytu na Trasie poduszek z tuszem do pieczętek,
 - d) nadzoru sędziowskiego nad przejazdami,
 - e) sprawdzenia nienaruszalności mocowania Kart Przejazdu i plomb w pojazdach opuszczających Trasę oraz zatwierdzenia zdobytych pieczętek odpowiednim wpisem i podpisem w Kartach Przejazdu,Podczas przejazdów dopuszczalna jest wzajemna pomoc załóg biorących udział w Rajdzie. Skorzystanie z pomocy innych pojazdów lub osób, powoduje nie zaliczenie wszystkich pieczętek zdobytych wcześniej, w danym dniu.

§6. Zasady klasyfikacji

Klasyfikacja ustalana będzie przez Organizatora na podstawie przesłanych mu przez Uczestników Kart Przejazdu. Brane będą pod uwagę tylko Karty wysłane do 31 grudnia 2010 roku.

1. W klasie turystycznej, za każdą prawidłową odpowiedź na pytania zadane w Kartach Przejazdu, Uczestnik otrzymywać będzie jeden punkt, a ich suma zadecyduje o lokacie.
2. W klasie ekstremalnej, jeden punkt przyznawany będzie za każdą prawidłowo zdobytą pieczętkę, a ich suma zadecyduje o lokacie.
3. W klasyfikacji łącznej, o lokatach decydować będzie suma wszystkich zdobytych punktów.
4. Klasyfikacja wojewódzka wyłaniać będzie załogi, które zebrały najwięcej punktów na Trasach w danym województwie, przy czym lista województw objętych tą klasyfikacją publikowana będzie w Serwisie.
5. Klasyfikacja ogólnopolska wyłoni załogi, które zebrały najwięcej punktów, bez względu na położenie Tras.

Wyniki będą na bieżąco publikowane w Serwisie. W przypadkach jednakowej ilości punktów, o ostatecznej lokacie zadecyduje dodatkowa konkurencja, której zasady, czas i miejsce ogłosi Organizator w Serwisie, co najmniej, na dziesięć dni przed jej terminem.

§7. Puchary i nagrody

Uczestnicy, którzy uzyskają jedną z trzech pierwszych lokat w dowolnej klasie Rajdowej klasyfikacji, otrzymają puchary ufundowane przez Organizatora, a także nagrody pozyskane przez Organizatora od sponsorów. Lista nagród tworzona będzie na bieżąco w miarę ich pozyskiwania i publikowana w Serwisie. O tym, w jakiej klasyfikacji nagroda będzie przyznawana, zadecyduje fundator, a miejsce, za które będzie przyznawana, zależy będzie od jej wartości.

§8. Konkursy dodatkowe

Rajdowej, głównej rywalizacji towarzyszyć będą dodatkowe konkursy: „Detektywa”, „Literacki” i „Fotograficzny”. Ich szczegółowe zasady lub regulaminy publikowane są w Serwisie. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych konkursów w trakcie Rajdu.

§9. Odpowiedzialność i zasady bezpieczeństwa

1. Udział w Rajdzie odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Uczestnika, a dokonanie rejestracji, o której mowa w §3 niniejszego regulaminu, oznacza bezwarunkową akceptację niniejszego regulaminu.
2. Udział w Rajdzie nie zwalnia Uczestnika z obowiązku przestrzegania przepisów i zasad związanych z prowadzeniem pojazdów, zgodnie z obowiązującym prawem oraz z odpowiedzialności za szkody wyrządzone innym Uczestnikom oraz osobom trzecim.
3. Uczestnik zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności podczas przejazdów przez obszary zabudowane, uszanowania przyrody, dzikich zwierząt, upraw rolnych, lasów itp.
4. W przypadku napotkania na Trasie turystycznej, opisanej road-book'iem, tabliczek z zakazami wstępu lub przejazdu, szlabanów, celowo wykopanych rowów lub innych utrudnień przejazdu, a także protestów lokalnej ludności, Uczestnik zobowiązany jest skorzystać z innej drogi, według mapy zamieszczonej w Przewodniku Off-road, a także powiadomić o tym Organizatora.
5. Zabronione jest przebywanie osób postronnych (gapiów) oraz zbędnych członków załogi w pobliżu pracujących wyciągarek, podnośników, napiętych lin, taśm itp., a wszelkie czynności należy wykonywać z zachowaniem zasad bezpieczeństwa określonych przez producentów tych urządzeń i sprzętu.
6. Drzewa, jako punkty kotwiczenia wyciągarek, można wykorzystywać jedynie przy użyciu taśm-opasek (zabrania się oplatania drzew linami stalowymi).
7. Na Trasach ekstremalnych Uczestnik zobowiązany jest podporządkować się poleceniom osób pełniących nadzór sędziowski.

§10. Rozstrzygnięcie sporów, wykluczanie z Rajdu

Organizator zastrzega sobie prawo:

1. rozstrzygnięcia wszelkich sporów i wątpliwości dotyczących przebiegu Rajdowej rywalizacji, punktacji, klasyfikacji oraz związanych z wręczaniem pucharów i nagród,
2. wykluczania z Rajdu osób i załóg łamiących niniejszy regulamin, naruszających dobre obyczaje lub stwarzające zagrożenie.

§11 Korespondencji i kontakt

Przesyłki związane z Rajdem prosimy adresować: PolskiOffroad.com Sp. z o.o., ul. Bajeczna 3, 05-200 Wołomin

Osoba do kontaktu: Wojciech Bednarczyk, tel. 0-607 447436, e-mail: w.bednarczyk@polskioffroad.com

Warszawa, 13 lutego 2010 roku.